



# ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО

## Робоча програма навчальної дисципліни (Силабус)

### Реквізити навчальної дисципліни

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	07 Управління та адміністрування
Спеціальність	073 Менеджмент
Освітня програма	Логістика
Статус дисципліни	Вибіркова
Форма навчання	очна(денна)/заочна
Рік підготовки, семестр	I курс, весняний семестр
Обсяг дисципліни	4,5 кредити (135 годин)
Семестровий контроль/ контрольні заходи	залік / тестування, модульна контрольна робота, семестрові атестації
Розклад занять	згідно розкладу: <a href="http://rozklad.kpi.ua">http://rozklad.kpi.ua</a>
Мова викладання	Українська
Інформація про керівника курсу / викладачів	Лектор: к.е.н., доцент, Салоїд Станіслав Васильович, <a href="mailto:s_saloid@ukr.net">s_saloid@ukr.net</a>
Розміщення курсу	<a href="https://do.ipk.kpi.ua/">https://do.ipk.kpi.ua/</a>

### Програма навчальної дисципліни

#### 1. Опис навчальної дисципліни, її мета, предмет вивчення та результати навчання

**Метою** дисципліни «Транспортне право» є формування широкого світогляду та правового мислення студентів, що реалізується у вирішенні таких завдань як знання та розуміння основних закономірностей виникнення, розвитку та функціонування транспортного права; глибоке засвоєння основних юридичних понять і категорій транспортного права.

Дисципліна орієнтована на формування у студентів **компетентностей**:

- ЗК 7 – здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу, зокрема, щодо місця транспортного права в системі національного права України, аналізу існуючих джерел транспортного права;
- ФК 4 - здатність до ефективного використання та розвитку ресурсів організації з огляду на забезпечення правового поля логістичної діяльності;
- ФК 14 – здатність знаходити та оцінювати нові ринкові можливості розвитку організації, перспективні напрями розвитку ланцюгів поставок, обґрунтовувати механізми трансформації систем управління на основі інтеграційних управлінських рішень, зокрема, в правовому контексті.

Завдання курсу реалізуються через досягнення наступних **програмних результатів навчання**:

- ПРН 4 – обґрунтовувати та управляти проектами, генерувати підприємницькі ідеї в контексті правового забезпечення логістичної діяльності;
- ПРН 6 – мати навички прийняття, обґрунтування та забезпечення реалізації управлінських рішень в непередбачуваних умовах, враховуючи вимоги чинного законодавства, етичні міркування та соціальну відповідальність;

– ПРН 15 – вміти виявляти закономірності, умови та фактори національного та міжнародного характеру, що обумовлюють формування ефективних стратегій розвитку логістичної діяльності.

## 2. Пререквізити та постреквізити дисципліни (місце в структурно-логічній схемі навчання за відповідною освітньою програмою)

**Пререквізити:** нормативні дисципліни циклу професійної підготовки - Управління ланцюгами поставок, Проектування об'єктів логістичної інфраструктури, Логістичний менеджмент.

**Постреквізити:** передипломна практика та виконання магістерської дисертації.

## 3. Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Предмет, методи і система транспортного права.

Тема 2. Законодавство про транспорт.

Тема 3. Відповідальність за порушення законодавства про транспорт.

Тема 4. Правове регулювання перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Тема 5. Правове регулювання перевезень вантажів залізничним транспортом.

Тема 6. Правове регулювання перевезень вантажів морським і річковим транспортом.

Тема 7. Правове регулювання перевезень вантажів авіаційним і трубопровідним транспортом.

Тема 8. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту.

Тема 9. Правове регулювання міжнародних перевезень вантажів. Транспортне право ЄС.

## 4. Навчальні матеріали та ресурси

### Базова література:

1. Корнєєв Ю.В. Транспортне право України. К.: ЦУЛ, 2020. 168 с.
2. Транспортне право: навчальний посібник / М. В. Гаєвець, І. В. Горіславська, Ю. С. Канарик, Л. О. Панькова, Н. А. Поліно, О. П. Світличний – К.: ЦП Компрінт, 2015. – 368 с.
3. Тетарчук І.В. Транспортне право України. К.: ЦУЛ, 2020. 304 с.
4. Транспортне право: Навч. посібник / О.В. Лаврухін, А.О. Ковальов, С.М. Продащук та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. 189 с
5. Юридична газета: Всеукраїнське професійне юридичне видання. Транспортне право. <https://yur-gazeta.com/publications/practice/transportne-pravo/>

### Допоміжна література:

6. Науковий вісник публічного та приватного права. <http://www.nvppp.in.ua/>
7. Цивільний кодекс України. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15#Text>
8. Міжнародне приватне право. Загальна частина: підручник / за ред. А.С. Довгерта і В.І. Кисіля. К.: Алерта, 2012. 376 с.
9. Мирошніченко В.О. Міжнародне приватне право в схемах і визначеннях. Навч. посібник. Київ: Центр учбової літератури, 2018. 152 с.
10. Яковюк І.В. Право Європейського Союзу: основи теорії: підручник. Х.: Видавництво Право, 2021. 360 с.
11. Європейське право: право Європейського союзу : підручник : у трьох кн. / за заг. ред. В. І. Муравйова. К. : Ін Юре, 2015.

## Навчальний контент

### 5. Методика опанування навчальної дисципліни (освітнього компонента)

Тиждень навчання	Тема, що вивчається	Розподіл годин за видами занять				Види, діяльності, оцінювання
		Всього	Лекції	Практики	СРС	
1-2	Тема 1. Предмет, методи і система транспортного права.	12	2	1	9	Опитування, дискусія
3-4	Тема 2. Законодавство про транспорт.	12	2	1	9	Тестування
5-6	Тема 3. Відповідальність за порушення	12	2	2	8	Тестування

	законодавства про транспорт.					
7-8	Тема 4. Правове регулювання перевезень вантажів автомобільним транспортом.	12	2	2	8	Опитування, дискусія
9-10	Тема 5. Правове регулювання перевезень вантажів залізничним транспортом.	12	2	2	8	Тестування, кейс
11-12	Тема 6. Правове регулювання перевезень вантажів морським і річковим транспортом.	12	2	2	8	Тестування
13-14	Тема 7. Правове регулювання перевезень вантажів авіаційним і трубопровідним транспортом.	12	2	2	8	Опитування, дискусія
15-16	Тема 8. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту.	12	2	2	8	Тестування, кейс
15-16	Модульна контрольна робота	6	-	2	4	МКР
17-18	Правове регулювання міжнародних перевезень вантажів. Транспортне право ЄС.	12	2	1	9	Тестування
17-18	Індивідуальне завдання	12	-	-	12	Реферат
	Залік	8	-	1	8	Залік
	<b>Всього годин</b>	<b>135</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>99</b>	

## 6. Самостійна робота студента/аспіранта

Самостійна робота студентів передбачає самостійне опрацювання додаткових матеріалів курсу, підготовку до практичних занять, виконання домашніх завдань у вигляді доповідей проведення міні-досліджень, виконання творчих завдань, підготовку до кейсів та дискусій. Обсяги часу на виконання самостійної роботи вказані у таблиці вище.

## Політика та контроль

### 7. Політика навчальної дисципліни (освітнього компонента)

#### Відвідування занять та правила поведінки

Відвідування занять є вільним, бали за присутність на лекція та практичних заняттях не додаються. Втім, вагома частина рейтингу студента формується через активну участь у заходах на практичних заняттях, а саме у вирішенні задач, участі у ділових іграх, аналіз конкретних ситуацій, груповій та індивідуальній роботі. Тому пропуск практичного заняття не дає можливість отримати студенти бали у семестровий рейтинг.

На території університету студенти мають поводити себе відповідно до Правил внутрішнього розпорядку.

В аудиторіях на лекційних та практичних заняттях користуватись мобільним телефоном потрібно у беззвучному режимі.

#### Захист індивідуальних завдань

Основним індивідуальним завдання з курсу «Транспортне право» є реферат, який виконується протягом всього семестру згідно обраної теми та узгодженого плану роботи. Захист реферату відбувається на практичних заняттях.

Реферат може бути не допущений до захисту та здачі, якщо він має суттєві зауваження щодо змістовного наповнення, оформлення з порушенням вимог.

#### Дедлайни та перекладання

Ключовими заходами при викладанні дисципліни є ті, які формують семестровий рейтинг студента. Тому студенти мають своєчасно проходити тестування після завершення кожного розділу, виконувати домашні завдання, писати модульну контрольну роботу у середині викладення курсу.

Якщо контрольні заходи пропущені з поважних причин (хвороба або вагомні життєві обставини), студенту надається можливість додатково скласти контрольне завдання протягом найближчого тижня. В разі порушення термінів і невиконання завдання з неповажних причин, студент не допускається до складання екзамену в основну сесію

#### Заохочувальні та штрафні бали

Заохочувальні бали студент може отримати за поглиблене вивчення окремих тем курсу, що може бути представлене у вигляді наукових тез, наукової статті, есе, презентації тощо. Також заохочувальні бали

студент може отримати за участь у студентських олімпіадах та конкурсах наукових робіт згідно тематиці курсу. Штрафні бали з дисципліни передбачаються за порушення строків надання робіт на перевірку.

#### **Академічна доброчесність**

При оцінювання робіт студентів особлива увага приділяється дотриманню політики академічної доброчесності. В разі виявлення дублювання робіт, такі роботи отримують нульовий рейтинг. При виявленні значного рівня запозичень в рефераті без належного цитування, він не допускається до захисту та вважається не зданим.

### **8. Види контролю та рейтингова система оцінювання результатів навчання (PCO)**

Оцінювання ґрунтується на застосування рейтингової системи оцінювання, яка передбачає систематичну роботу студентів протягом семестру і складається з наступних заходів:

1. Відповіді на запитання з теми лекції. Ваговий бал – 5. Максимальна кількість балів за відповіді на всіх практичних заняттях дорівнює 5 балів x 5=25 балів.

- повна відповідь – 5 балів;
- достатньо повна відповідь (не менше 75% потрібної інформації) або повна відповідь з незначними неточностями – 4 бали;
- неповна відповідь (не менше 60% потрібної інформації) та незначні помилки – 3 бал;
- відповідь не вірна – 0-2 балів

2. Самостійна робота студентів. За кожен самостійну роботу, яку студент виконував вдома, нараховується 5 балів. Максимальна кількість балів за всі самостійні роботи дорівнює 5бали x 5= 25 балів.

- творчий підхід до розкриття проблеми – 5 балів;
- глибоке розкриття проблеми, відображена власна позиція – 4 бали;
- обґрунтоване розкриття проблеми з певними недоліками – 3 бали;
- завдання не виконане – 0-2 балів.

3. За самостійну роботу студентів на практичних заняттях (у т.ч. робота в малих групах, аналіз конкретних ситуацій, прийняття участі у дидактичних іграх, кейсах, написання есе тощо), результати якої оформлюються в письмовому вигляді, нараховується 4 бали. Максимальна кількість балів за самостійну роботу на всіх практичних заняттях дорівнює 4 бали x 5= 20 балів.

- творчий підхід до розкриття проблеми – 4 бали;
- глибоке розкриття проблеми, відображена власна позиція – 3 бали;
- обґрунтоване розкриття проблеми з певними недоліками – 2 бали;
- завдання не виконане – 0-1 балів.

4. Модульний контроль. Ваговий бал – 9. Максимальна кількість балів за всі контрольні роботи дорівнює 9балів x 2 = 18 балів.

- повна відповідь – 8-9 балів;
- достатньо повна відповідь (не менше 75% потрібної інформації) або повна відповідь з незначними неточностями –7 балів;
- неповна відповідь (не менше 60% потрібної інформації) та незначні помилки – 6 балів;
- відповідь не вірна – 0-5 балів

5. Реферат. Ваговий бал – 12.

12 – 11 балів – «відмінно» – реферат логічно побудований, тема повністю розкрита, розділи роботи змістовно наповнені, студентом проведений ґрунтовний критичний аналіз теоретичного підґрунтя обраної теми, визначені головні проблеми практичного характеру;

10 – 9 балів – «дуже добре», «добре» – присутні окремі зауваження щодо змістовного наповнення розділів реферату;

8 – 7 бали – «задовільно», «достатньо» – відсутнє дослідження практичних аспектів визначеної теми;

0 – 6 балів – «незадовільно» – реферат нелогічний та несистематизований, є суттєві зауваження по кожному розділу, помилки.

Умовою позитивної першої атестації є отримання не менше 27 балів, другої атестації – отримання не менше 45 балів.

Таблиця відповідності рейтингових балів оцінкам за університетською шкалою:

<i>Кількість балів</i>	<i>Оцінка</i>
100-95	Відмінно
94-85	Дуже добре
84-75	Добре
74-65	Задовільно
64-60	Достатньо
Менше 60	Незадовільно
Не виконані умови допуску	Не допущено

### **9. Додаткова інформація з дисципліни (освітнього компонента)**

У рейтинг студента можуть бути зараховані сертифікати проходження очних або дистанційних курсів за тематикою курсу.

Викладення дисципліни може відбуватись у дистанційній формі в разі введення карантинних обмежень на території університету.

**Робочу програму навчальної дисципліни (силабус):**

**Складено:** доцентом кафедри менеджменту ФММ, к.е.н. Салоїдом С.В.

**Ухвалено:** кафедрою менеджменту (протокол № 17 від 08.06.2021)

**Погоджено:** Методичною комісією факультету (протокол № 10 від 15.06.2021)